



VŒUX DU PRESIDENT DE L'AFGNV POUR 2019

Chères adhérentes, chers adhérents,

En 2018, l'AFGNV a connu un développement sans précédent avec l'adhésion de 16 nouveaux membres dont, parmi les plus récents, le constructeur automobile SEAT et l'entreprise Allison Transmission. Aujourd'hui, ce sont 110 membres, qui constituent au sein de l'AFGNV, la filière du GNV/bioGNV en France. Notre filière rassemble des constructeurs de véhicules, des fédérations de transporteurs, des distributeurs d'énergies, des équipementiers de l'industrie, des bureaux d'études, des collectivités locales, des syndicats d'énergie et des opérateurs gaziers. Cette diversité lui garantit une représentation robuste des parties prenantes du transport terrestre.

Les engagements de l'Etat et des collectivités territoriales en faveur de la mobilité propre et de la qualité de l'air accompagnent, aujourd'hui, la transition énergétique dans les transports et en particulier le déploiement de la solution GNV/bioGNV. Le carburant gaz naturel et biométhane est maintenant présent dans les travaux sur la Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC) de la France et sur la Programmation Pluriannuelle de l'Energie (PPE). La Loi de Finance 2019 est l'occasion de renforcer les mesures d'accompagnement en faveur des carburants alternatifs.

La France, très en retard par rapport à ses voisins européens dans le déploiement des voitures fonctionnant au GNV, possède l'un des plus grands réseaux de stations d'avitaillement GNV pour poids lourds d'Europe et connaît le plus grand nombre d'immatriculations de véhicules industriels fonctionnant au gaz naturel. Entre août 2015 et août 2018, notre association a recensé une augmentation de 75% du nombre de véhicules industriels roulant au GNV. Sur cette période, le nombre de véhicules industriels au GNV est passé de 4600 à 8000.

Le rythme d'ouverture de stations d'avitaillement GNV s'est encore accéléré en 2018. A ce jour, 116 points d'avitaillement GNV sont en service en France, soit 40 de plus qu'en 2017. Sur la base des projets engagés, il y aura 185 points d'avitaillement GNV fin 2019, soit 69 points d'avitaillement supplémentaires. Notre filière vise 250 points d'avitaillement GNV en 2020.

La solution GNV/bioGNV se développe sur le segment des véhicules industriels et les investisseurs privés ont des plans de déploiement ambitieux de stations GNV/bioGNV pour répondre à cette demande. Ces infrastructures d'avitaillement vont bénéficier progressivement aux autocars, pour lesquels l'offre s'élargit en GNV, ainsi qu'aux utilitaires légers pour lesquels une gamme GNV existe déjà. Le segment des véhicules particuliers GNV pourrait se développer, d'autant que de nombreuses collectivités territoriales et syndicats d'énergies ont décidé de construire des stations d'avitaillement GNV/bioGNV sur leur territoire pour compléter le maillage en cours.

En 2019, l'AFGNV restera concentrée sur son ambition de déployer, à l'horizon 2030, 2000 points d'avitaillement GNV alimentant 220 000 véhicules industriels et 250 000 VUL avec un mix de 40% de bioGNV dans le GNV.

Au nom de notre association, je vous présente mes meilleurs vœux pour l'année 2019.

Jean-Claude Girot