

# INFORMATIONS PRATIQUES

## Autodrome de Linas-Monthéry

### Accès porte D

Avenue Georges Boillot  
91310 Linas

Parking sur place

Pensez au covoiturage !



#### Renseignements



Agence BE FLOWER - Pascale Renaud  
renaud.pascale@beflower.fr  
Tél : 06 72 91 47 63

**Horaires**  
8h30 - 17h30

Café d'accueil et  
déjeuner sur place



**15<sup>ème</sup> FORUM**  
Des Collectivités Territoriales  
et des Travaux Publics

## LE PROGRAMME

# LES INFRASTRUCTURES DE LA ROUTE ADAPTÉES À LA MOBILITÉ DE DEMAIN

Mardi 4 juin 2019

Autodrome de  
Linas-Monthéry



Entrée gratuite mais inscription obligatoire [Cliquez ici pour vous inscrire](#)  
ou sur le site [www.ume.asso.fr](http://www.ume.asso.fr)

Avec la participation de



LES MOBILITÉS DE DEMAIN,  
UN DÉFI COLLECTIF EN ESSONNE !

Le concept de mobilité est large. En effet, il recouvre des notions variées de facilité de circulation ou de modes de vie différents.

Faut-il réfléchir à moins circuler ou à mieux circuler ? Et donc se grouper pour circuler ou modifier nos habitudes et nos moyens de circulation ?

Comment développer de nouvelles solutions tout en réduisant l'empreinte environnementale ? Comment investir davantage dans les infrastructures ? De ce fait, c'est bien une question fondamentale de choix de vie qui se pose derrière chaque initiative et chaque progrès technologique. Il nous faut réfléchir et travailler différemment et plus que tout échanger ensemble.

Ensemble signifie : nous les élus, nos concitoyens, mais aussi les sociétés novatrices dans ces domaines (voitures autonomes, solutions connectées...), et les structures qui travaillent sur nos mentalités (auto partage, covoiturage, télétravail,) ainsi que celles qui oeuvrent pour améliorer l'état de nos infrastructures.

Toutes ces questions se posent autant dans les grandes villes, que dans les petites villes et dans les zones rurales. Nous sommes tous concernés par ces sujets dont dépendent notre qualité de vie et la qualité de notre environnement. Notre avenir en découlera.

La future Loi d'orientation des mobilités (LOM) devrait apporter aux collectivités une «boîte à outils»... dans laquelle elles pourront piocher pour améliorer la mobilité de tous les citoyens sur leur territoire et penser à ces mobilités de demain...

**"Trait d'Union", l'Union des Maires, en rassemblant tous les maires et les présidents d'intercommunalités autour de ce changement de modèle, souhaite faire connaître les initiatives locales existantes qui peuvent servir aux autres collectivités en réflexion. C'est une nécessaire intelligence collective.**

En participant à ces ateliers, chacun d'entre nous contribue à faire avancer notre société et à lutter contre la résistance au changement. Nous sommes tous acteurs, au quotidien.

Chaque jour demandons-nous ce qu'on a fait ou pas fait, à titre personnel, pour faire évoluer les choses pour notre planète.

Cette responsabilité est partagée et n'est pas que de la responsabilité des politiques.

Ensemble 91 travaille dans ce sens et mérite toute notre attention et notre action.

L'Union des Maires s'engage, et vous ?



Jean HARTZ,  
Président Union des Maires de l'Essonne

Pour répondre aux besoins des citoyens et des acteurs économiques sur un territoire hétérogène comme l'Essonne, la route est toujours le vecteur principal de mobilité. La route fait partie de notre patrimoine collectif qui structure et qui raconte une histoire de notre département, l'Essonne.

Ces infrastructures sont essentielles à la cohésion territoriale, elles contribuent à son attractivité et à sa richesse.

Assurer la mobilité sur un territoire et en garantir la performance sont des enjeux constants pour tous et d'autant plus pour nos entreprises qui les réalisent.

Aujourd'hui la route doit relever un autre défi. Elle doit être acceptée et économe.

Avec nos partenaires d'Ensemble91, nous avons choisi de relever le défi et nous vous invitons à le partager avec nous et d'en faire un défi commun.

**Les évolutions d'usages, technologiques et servicielles nous obligent à dépasser les clivages, à nous réunir et partager nos savoir-faire pour proposer ensemble des réponses adaptées aux besoins de mobilité.**

C'est l'objectif de ce Forum 2019 qui se tient dans un site emblématique du département et du monde de l'automobile passé, présent et surtout à venir. Nos infrastructures n'ont eu de cesse d'évoluer et de proposer des innovations pour garantir la performance et la sécurité des réseaux de transport. Cette résilience est impulsée par nos entreprises qui intègrent dans leur manière de

concevoir les nouvelles exigences énergétiques et environnementales et les mutations induites par les nouvelles technologies pour accompagner le déploiement de véhicules décarbonnés, connectés, partagés et autonomes.

Nos entreprises de Travaux Publics et nos partenaires, engagés dans la démarche Ensemble91, se positionnent comme des acteurs de projet en Essonne. Ils ont à coeur d'apporter toute la coopération technique nécessaire pour répondre aux besoins des collectivités et maîtres d'ouvrages face à ces nouveaux enjeux.

Ensemble, ce 4 Juin, ouvrons le débat, pour partager le devenir de nos routes.



Philippe BORONI  
Président  
Syndicat des Travaux Publics de l'Essonne

# PROGRAMME

## 8h30 Café d'accueil sur les stands

## 9h30 Le mot des partenaires

**Etat des lieux, atouts et enjeux de la mobilité en Ile-de-France et en Essonne**

*Philippe BORONI, Président, Syndicat des Travaux Publics de l'Essonne*

*Jean HARTZ, Président, Union des Maires de l'Essonne*

*François DUROVRAY, Président, Conseil départemental de l'Essonne*

*Stéphane BEAUDET, Vice-président de la Région Ile-de-France chargé des transports, Président de l'Association des Maires d'Ile-de-France,*

*Jean-Benoît ALBERTINI, Préfet de l'Essonne ou son représentant*

## 10h15 Vers une mobilité durable, partagée, inclusive et connectée

Dans cette mobilité multifonctionnelle en pleine mutation, la route reste le premier support. Elle assure la mobilité de chacun et des échanges économiques. La « révolution de la mobilité » et ses nombreux enjeux invitent à porter un nouveau regard sur l'infrastructure routière.

**Quels rôles joueront les infrastructures et leurs équipements dans les futurs systèmes de mobilité ?**

*Nicolas HAUTIERE, Directeur adjoint du Département COSYS, IFSTTAR*

*Nicolas MÉARY, Vice-président délégué aux mobilités, Conseil départemental de l'Essonne*

*Didier PANARONI, Représentant des Industries de la Route pour le STP91*

*Philippe PREMAT, Président des Transports PREMAT, Vice-président de la FNTR et élu à la CCI Essonne*

*Eric SIEBERATH, Directeur de cabinet adjoint, Communauté d'agglomération Paris Saclay*

# LES ATELIERS DE L'APRÈS-MIDI

## 1<sup>ère</sup> session 14h - 15h

## ATELIER 1 :

**Choisir le GNV/BioGNV pour une logistique urbaine durable en Essonne**

Cet atelier vous propose un point concret sur le développement de la filière GNV/BioGNV en Ile-de-France et en Essonne (bénéfices économiques et environnementaux, stations d'avitaillement, offre véhicules, subventions), et fera témoigner deux utilisateurs de cette forme de mobilité durable, particulièrement adaptée aux poids lourds, bus et utilitaires légers.

*Fabrice DACOSSE, Chargé de comptes, GRDF*

*Denis DUPLESSIER, Directeur Général, SEMARDEL*

*Olivier FAUZAN, Directeur général de la filiale Semavert, SEMARDEL*

## ATELIER 2 :

**Autopartage : les facteurs de réussite pour déclencher la mobilité alternative à la voiture personnelle**

L'autopartage est un outil de lutte contre la congestion du trafic routier qui diminue le nombre de voitures en circulation mais c'est aussi de l'espace de stationnement libéré et une ouverture vers d'autres modes de transports. Quelles sont les conditions à réunir pour que l'autopartage fonctionne ? Quelle politique de stationnement adopter en parallèle ? Quels types de véhicules proposer ?

## ATELIER 3 :

**Stationnement intelligent et mutualisé : l'expérimentation Park'in Saclay**

En quête d'un partage plus pertinent de l'espace public, le stationnement mutualisé peut être une réponse. C'est la fin du modèle « une place = un usager ». Cette évolution des usages s'accompagne d'une évolution du numérique pour la mise en relation d'une offre de places et d'une demande.

*Délia COPEL, Chef de projet mobilité, Direction Stratégie et Innovation, Établissement public d'aménagement de Paris-Saclay*

*Fabrice LURIOT, Colas, Directeur Mobility by Colas*

## 2<sup>ème</sup> session 15h15 - 16h15

## ATELIER 4 :

**La mobilité électrique partout et pour tous**

On recense en France près de 200000 véhicules électriques en circulation et 240000 points de charge. Sous l'impulsion des pouvoirs publics mais aussi des citoyens, cette dynamique va fortement s'amplifier dans les 5 ans à venir. Avec l'objectif de 7 millions de points de charge pour véhicules électriques à l'horizon 2030, le défi de la mobilité électrique est un enjeu majeur et transverse, c'est aussi une nouvelle opportunité de partenariat et d'innovation au service des territoires.

*Frédéric BOUTAUD, Directeur territorial Essonne, ENEDIS*

*Jean-Pierre DUPERRON, Président, SMOYS*

## ATELIER 5 :

**Développement du covoiturage en milieu rural**

Le Parc naturel régional du Gâtinais français a mis en place un dispositif d'autostop organisé afin d'offrir à ses habitants de nouvelles solutions de mobilité. Le Rezo Pouce permet de faciliter les déplacements en offrant une solution complémentaire aux modes de transport collectifs existants pour les « derniers kilomètres ».

Afin d'assurer la réussite et le dynamisme du dispositif, le Parc accompagne ses communes dans le déploiement du Rezo Pouce avec des outils de communication et par l'animation sur le terrain :

cafés-stop, baptêmes d'auto-stop, actions de sensibilisation, stands etc.

*Jean-Jacques BOUSSAINGAULT, Président du Parc naturel régional du Gâtinais français*

*Claire DALLEMAGNE, Chargée de mission Tourisme et Eco-mobilité*

## ATELIER 6 :

**Transports autonomes, la mobilité de demain**

De progrès en avancées technologiques, le véhicule autonome arrive. Mais où en est-on de la réglementation des aides à la conduite ? Quels sont les bénéfices et limites actuels des véhicules automatisés ? Quels impacts pour les infrastructures publiques ? Quels impacts pour le transport de marchandises et pour le transport de personnes ?

*Elisabeth CHARRIER, Secrétaire générale FNTR Ile-de-France, en charge de l'animation des travaux sur le véhicule autonome*

*Alain PIPERNO, Expert véhicules autonomes, UTAC*

*Laurent OUDOTTE, Directeur Transdev Pôle Régional IDF Sud*

*Florent DUCARRE, Chef de Projets - Transdev Systèmes de Transport Autonome*

## ATELIER 7 :

### Et l'hydrogène ?

Considéré comme une alternative propre et durable aux énergies, l'hydrogène se développe. Quels sont les avantages de l'hydrogène ? Comment passer à l'hydrogène ? Quels véhicules pour quels usages ?  
 Marc TOURELLE, Vice-président, Communauté d'agglomération Versailles Grand Parc

## ATELIER 8 :

### Le vélo comme mode de déplacement du quotidien

Le vélo, à la fois efficace et économique, propre et bon pour la santé, doit devenir un mode de déplacement à part entière. Comment lever les freins pour développer cette pratique ? Quels accompagnements (aides, appels à projets...), l'Etat et la Région Ile-de-France peuvent-ils apporter ?  
 Emile BRUNNQUELL, services Pôles et Voirie, Région Ile-de-France  
 Izia WANET, chargée d'études mobilité et transport urbains, Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement (DRIEA)

## ATELIER 9 :

Véhicules connectés et interactions avec les gestionnaires de réseaux routiers : vers de nouveaux services proposés aux usagers  
 Ludovic SIMON, CEREMA



Cet atelier vous propose un point concret sur les véhicules connectés, en mettant en avant les interactions nécessaires avec les gestionnaires afin de proposer de nouveaux services aux usagers. Il fera témoigner des acteurs du développement de ces systèmes qui présenteront les réflexions et les projets de déploiement européens. Le lien avec la route de 5<sup>ème</sup> génération sera abordé afin de montrer les impacts sur les infrastructures routières. La vision des industriels de l'équipement de la route et de l'automobile sera également présentée. Les différents acteurs seront également présents pour répondre à vos questions lors de l'atelier et tout au long de la journée.

## LES EXPOSANTS DÉJÀ CONFIRMÉS



## LES VÉHICULES À L'ESSAI



**VÉHICULES LÉGERS**  
 Renault ZOE  
 Toyota Rav4 hybride



**POIDS LOURDS**  
 Tracteur VOLVO FH LNG

**VÉHICULES UTILITAIRES**  
 IVECO Daily GNV, Fiat Ducato GNV  
 et FIAT Fiorino GNV, LIGIER Pick Up électrique Pulse 4,  
 Renault MASTER ZE



**DEUX ROUES**  
 Vélos à assistance électrique  
 ALPHA Vélos électriques à hydrogène  
 PINKUP : scooter électrique de livraison 100% polyvalent  
 PINKSTYLE : rétro et électrique  
 PINKME : urbain et léger, simplement branché.



**TROIS ROUES**  
 Scooter électrique LIGIER Pulse3

**RENAULT-LARDY-Pôle sécurité passive**  
 Présentation par expert Renault Scenic après crash test