



## Occitanie PL livre 5 Scania G 280 GNC à TAB Rail Road

Les Transports Auto Brunier, TAB Rail Road, leader du transport combiné rail-route en France viennent de recevoir cinq Scania G 280 GNC (Gaz naturel comprimé), portant ainsi leur flotte de véhicules à faible émission à plus de quarante unités.

Depuis maintenant trois ans, TAB Rail Road renouvelle systématiquement sa flotte avec des véhicules propres, émettant moins de CO<sub>2</sub>, de particules et de Nox. Les véhicules parcourent en moyenne de 200 à 300 km par jour. Une distance qui permet de s'approvisionner sans problème aux stations au gaz de la région parisienne. C'est Occitanie Poids Lourds, distributeur Scania basé à proximité de Montpellier (34), qui est à l'origine de cette livraison.



*« Nous avons choisi les G 280 GNC car ils correspondent parfaitement à nos besoins et à nos projets de convertir l'ensemble de notre flotte pour des véhicules propres. Ils offrent par ailleurs un rapport qualité-prix et une fiabilité excellente. De plus, nos conducteurs apprécient le confort de conduite et la cabine des Scania », déclare Jean-Claude Brunier, président-directeur général de Open Modal.*

Leader du transport combiné rail-route, TAB Rail Road s'est engagé durablement pour un transport propre et ce à plusieurs niveaux.

Tout d'abord, la spécialisation dans le transport combiné rail route permet de réduire le nombre de camions sur la route et d'émettre moins de CO<sub>2</sub>. L'utilisation de camion gaz sur la partie routière réduit également les émissions de polluants locaux.

Ensuite TAB Rail Road suscite un fort engagement de ses collaborateurs pour l'environnement, que ce soit via le label Objectif CO<sub>2</sub> ou ISO 14001.

*« Au niveau du prix de revient du véhicule au GNC par rapport au véhicule diesel, les plus et les moins s'équilibrent. De plus, demain la revente de véhicule au gasoil sera peut-être beaucoup plus difficile. Cela nous incite aussi à renouveler notre parc avec des véhicules au gaz. Nos clients apprécient d'ailleurs pleinement cette démarche »,* ajoute Jean-Claude Brunier.

*« Les enjeux pour le transport de demain consistent à avoir des prix dans le marché, une grande qualité de service, un transport vertueux et durable et un transport intelligent grâce à la digitalisation : le transport de demain sera : propre, durable, intelligent »* conclut Jean-Claude Brunier.

Créés en 1943, les Transports Auto Brunier ont, grâce à leurs véhicules au gaz et à l'utilisation du rail économisé quelque 40 000 tonnes de CO<sub>2</sub> en 2019.

### **TAB Rail Road**

TAB Rail Road est le leader français du transport combiné Rail Route. La société possède 4 sites à Saint-Jean-de-Védas (Hérault), Saint-Thibéry (Hérault), Créteil (Val-de-Marne) et Toulouse (Haute-Garonne) et dispose également de terminaux ferroviaires de combiné à Lille, Avignon, Toulouse, Bordeaux, Marseille, Paris (Bonneuil et Valenton), Nancy, Fos et Milan. TAB Rail Road fait partie du Groupe Open Modal (famille Brunier), regroupant également T3M, opérateur de TCRR, BTM, opérateur de Terminal et Open Rail Entreprise Ferroviaire, qui réalise un chiffre d'affaires consolidé 2019 de 85 millions d'euros. TAB Rail Road est adhérent du Groupement Astre et du GNTC.

Mars 2020

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - [gilles.baustert@scania.com](mailto:gilles.baustert@scania.com)

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - [vanessa.cerceau@scania.com](mailto:vanessa.cerceau@scania.com)

*Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2018, nous avons livré 87 995 camions, 8 482 bus et 12 809 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 13,4 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 52 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : [www.scania.fr](http://www.scania.fr).*