

Six Scania Interlink GNV pour la Régie Régionale des Transports de l'Aisne

La Régie Régionale des Transports de l'Aisne, RTA, basée à Saint-Quentin (02), vient de recevoir et de mettre en exploitation six autocars Scania Interlink alimentés au gaz.

Acquis via l'UGAP (Union des groupements d'achats publics), ces six Scania Interlink au gaz desserviront les lignes régulières du département de l'Aisne.



« C'est une première dans le département et un message clair et précis des autorités régionales qui ont financé en partie ce projet. Nous étions à la recherche d'une énergie alternative. Les autocars au gaz Scania répondaient parfaitement au cahier des charges qui avait été fixé », déclare Joël Grzeziczak, directeur général de la RTA.

Offrant 59 places assises en configuration normale et 55 places en configuration UFR et PMR, les Scania Interlink LD (Low deck) de 13 m bénéficient d'un équipement haut de gamme : climatisation, chauffage grand froid en plinthe, sièges inclinables, sellerie velours, double vitrage teinté, plancher imitation bois, rideaux, rack à bagages...

Durable et polyvalent

Destinés aux lignes régulières du département et de la région, ils n'en demeurent pas moins totalement polyvalents. Le volume des soutes de 5 m³ leur permet d'effectuer des excursions à la journée ou pour le week-end. Cette polyvalence est également rendue possible par leur autonomie, de 500 à 700 kilomètres, grâce aux cinq bouteilles de 315 litres soit 1 575 litres situés sur le toit du véhicule. Le moteur de 9 litres et 320 ch Scania est associé à une boîte automatique ZF à six rapports.

Les moteurs gaz Scania ont la capacité de rendre les émissions de particules fines quasi nulles. Si du biogaz est utilisé, les émissions de CO₂ sont quant à elles réduites de plus de 80 % en comparaison avec celles émises par un moteur diesel. Leur faible niveau de bruit constitue un argument supplémentaire en leur faveur notamment lorsque les

véhicules opèrent dans des zones sensibles où les exigences de respect de l'environnement sont plus strictes.

« Ces véhicules parcourront environ 120 km par jour. Avec une station de gaz à Saint-Quentin, nous n'aurons aucun problème d'approvisionnement. Étant donné leur polyvalence, nous pourrions également les utiliser pour des services occasionnels lorsque le besoin se présentera », ajoute Joël Grzeziczak.

Exploitant plus de 320 véhicules, la RTA est très satisfaite d'avoir été choisie par la Région pour cette phase expérimentale. *« Grâce à des délais de livraison courts nous avons pu lancer cette expérimentation très rapidement. Avec un contrat d'entretien et de maintenance qui sera assuré par le point Scania de Laon, nous n'avons guère de souci à nous faire »,* conclut Joël Grzeziczak.

Juillet 2020

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91 680 camions, 7 777 bus et 10 152 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 14,6 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 51 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : www.scania.fr.