

Une 4^{ème} station publique au gaz naturel dans les Landes

Renaud Lagrave, Vice-Président de la Région Nouvelle-Aquitaine et Président de la SPL Trans-Landes, Pierre Froustey, Président de la Régie des Transports Landais et Charles Tartier, Responsable Développement Nouveaux Marchés d'Endesa, inaugurent la station GNV (Gaz naturel pour véhicules) à Saint-Vincent-de-Paul (40) le mardi 27 octobre.

Une transition énergétique concrétisée

La Régie des Transports Landais et la SPL Trans-Landes ouvrent le 28 octobre une station GNV jouxtant leurs locaux de St-Vincent-de-Paul. S'étendant sur 2000 m², l'aménagement dispose de **2 pistes à charge rapide** à destination du grand public et de **12 pistes à charge lente** privées pour l'avitaillement en interne.

Engagée dans une réflexion de mix énergétique et suite à une étude comparative sur les solutions de motorisations (*diesel, électrique, hydrogène, bio éthanol, hybride*), l'infrastructure passe de l'état de projet en août 2018 à sa concrétisation 2 ans plus tard, et ce après une expérimentation de véhicules au bioéthanol et au GNV en situation d'exploitation.

1 500 000 €

Coût de construction de l'infrastructure
(station publique et station privée)

60 000 €

Coût de la mise en conformité de l'atelier mécanique
et des formations pour les équipes

Le choix du GNV

Alternative écologique à l'essence ou au diesel, mais également au GPL ou à l'électrique, le GNV s'impose petit à petit dans les transports. Raccordée au réseau de distribution de gaz classique, la station de St-Vincent-de-Paul est partiellement alimentée en BioGNV.

Doté d'atouts environnementaux indéniables, le GNV présente le double avantage d'être vertueux tout en ayant un impact financier modéré.

Grâce au soutien de la **Région Nouvelle-Aquitaine**, le **Grand Dax** a pu verdir sa flotte (*10 bus au GNV circulent sur son réseau Couralin depuis septembre*) et la transition énergétique est en route pour la **Régie et Trans-Landes**, prochainement équipés de 9 autocars régionaux (*4 pour le transport scolaire et 5 pour les lignes régulières*).

En favorisant une solution d'avitaillement pour la flotte de leurs véhicules au GNV, les deux entreprises contribuent également au maillage du territoire avec l'ouverture d'une station publique ouverte 24/24.

- 95 % de
particules fines
- 50 % d'oxydes
d'azote (NOx)
par rapport au diesel

Un projet construit et exploité par ENDESA, spécialiste dans la fourniture de GNV

Afin d'offrir un carburant plus économique et plus écologique, **Endesa** propose une offre de gaz naturel allant de la fourniture du carburant à la construction et à l'exploitation de stations selon les besoins. Acteur multi-énergéticien au niveau international, Endesa est spécialisé, en France, dans la fourniture de GNV et de BioGNV avec à son compte 12 stations dont 7 ouvertes au public.

Dans la Région, Endesa a signé la garantie d'origine 100% bio locale avec les départements de la Gironde et la Dordogne.



GNV, GNC, GNL... quelle différence ?

- Gaz Naturel pour Véhicules (**GNV**) : gaz naturel de carburants regroupant le Gaz Naturel Comprimé (**GNC**) et le Gaz Naturel Liquéfié (**GNL**).
- Si le GNC couvre l'ensemble des usages de la mobilité pour des distances pouvant atteindre les 800 km par jour environ, le GNL est quant à lui plus adapté aux longues distances et donc aux poids lourds.

Le GNV en quelques chiffres

- **150*** : nombre de stations ouvertes au public en France
- **21 500*** : nombre de véhicules en circulation en France
- **+ de 26 millions*** : nombre de véhicules qui roulent au GNV dans le monde
- **500** : nombre de kilomètres parcourus pour un bus avec le plein
- **10 minutes** : temps de remplissage d'un réservoir GNV de 100 kg
- **Kilogramme** : unité pour la vente du GNV (le plein du réservoir est effectué lorsque la pression du gaz atteint les 200 bars).

* Chiffres de l'AFGNV fin 2019

Au programme de l'inauguration

Rendez-vous à la station de GNV publique, jouxtant les locaux de la Régie des Transports Landais et Trans-landes au 49 route de la Cantère - ZA La Carrère - 40990 Saint-Vincent-de-Paul

- **10h** : inauguration officielle (coupé de ruban) et discours à la station GNV avec visites/présentation des installations (station publique et station privée).
- **11h** : visites des acteurs économiques.

Les rassemblements étant limités, nous sommes contraints de restreindre le nombre d'invités.

*Pour cette raison, nous vous demandons une **confirmation de votre présence avant le vendredi 23 octobre 2020 à 17h**, et le plus tôt possible par mail à : communication@rrtl.fr*

