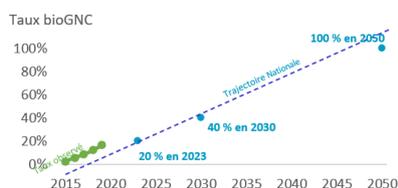
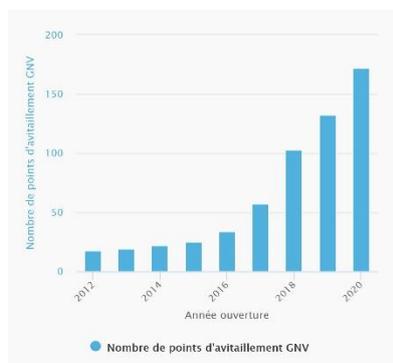
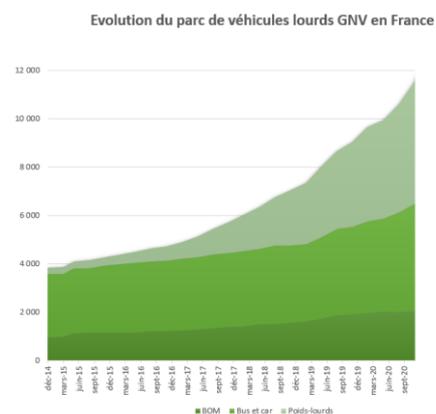


## La contribution du GNV à la transition énergétique dans le transport routier de marchandises et de voyageurs est avérée et quantifiée

En 2014, l'Europe s'est engagée dans le développement d'énergies alternatives au pétrole pour réussir la transition énergétique dans le transport routier. Sont concernés le gaz naturel, l'électricité et l'hydrogène. Le lancement, par la France, d'un contrat de transition énergétique avec les acteurs du transport routier, début 2021, est l'occasion de montrer le poids du GNV dans cette transition énergétique. De nos jours, le déploiement d'un carburant doit se mesurer sur trois paramètres : les véhicules, les stations d'avitaillement et son potentiel renouvelable. Evaluons le GNV sur ces trois paramètres.



**Les immatriculations de véhicules lourds au GNV ont augmenté en moyenne de 20% par an depuis 2014.** Par catégories de véhicules, cette augmentation annuelle moyenne est de +160% pour les camions de marchandises ; +65% pour les autocars ; +13% pour les bennes à ordures et +6,8% pour les autobus. A date, **près de 13000 véhicules lourds GNV circulent en France** (5000 camions de marchandises, 4000 bus, 500 autocars, 2000 bennes à ordures et 1600 véhicules spécialisés).

**Le nombre de points d'avitaillements GNV a augmenté en moyenne de 41% par an depuis 2014.** A date, **173 points d'avitaillement GNV sont en service en France.** La mise en service de 100 nouveaux projets est planifiée en 2021.

**Le taux moyen de biométhane dans le GNV augmente rapidement.** Il était de 12% par an en 2018, de 16,7% en 2019. **Il devrait être de 20% en 2020.** En analyse du cycle de vie, l'empreinte carbone d'un véhicule bioGNV est du même ordre que celle d'un véhicule électrique.

Le 8 janvier 2021

La Programmation Pluriannuelle de l'Energie prévoit un développement ambitieux du GNV à l'horizon 2028 : 54 000 camions, 7500 bus et cars, 110 000 VUL et jusqu'à 845 points d'avitaillement.

A noter que la gamme GNV est disponible du véhicule léger au 44 tonnes en passant par la toupe béton avec des coûts de possession performants.