



## Des Scania Citywide gaz pour l'agglomération de Mulhouse

Mulhouse Alsace Agglomération (m2A) vient de commander, via la CATP\*, huit Scania Citywide GNV dans le cadre d'un achat pluriannuel de 26 autobus sur quatre ans. Il s'agit de la première commande de véhicules au gaz de l'agglomération.

Les premiers autobus Citywide seront livrés d'ici la fin du premier trimestre 2021. Les vingt autres sur les quatre prochaines années. Ils seront exploités par Soléa pour le compte de m2A, Mulhouse Alsace Agglomération, qui compte plus de 270 000 habitants et plus de quarante communes.

Les Scania Citywide GNC de douze mètres, dotés de trois portes de type métro pourront accueillir 23 passagers assis et 72 debout ainsi que 2 UFR (Usagers en fauteuil roulant). Ils sont dotés de sièges passagers Ster 8MS avec tissus Schoepf, particulièrement travaillés avec un cabinet de design.



L'équipement comprend un haut-parleur extérieur et un gong piéton, des prises USB dans toute la partie passager, des feux de route et des feux de position à LED. Le moteur Scania de 9 litres développe 320 ch. Quatre réservoirs de gaz de 315 litres permettent une autonomie de 500 km, équivalente à son homologue diesel.

Les Scania Citywide seront préparés au CAPS, Centre d'adaptation et préparation Scania à Angers, pour leur personnalisation et pour les équipements embarqués : girouettes, comptage, radio téléphone, priorité aux feux...

Soléa, qui transporte 26 millions de voyageurs par an et emploie quelque 600 salariés est certifié ISO 9001 depuis 2015. La certification NF Services depuis 2008 concerne les trois lignes de tramway et la plupart des lignes d'autobus ainsi que les deux agences commerciales, le site web et l'accueil téléphonique.

Soléa, engagé dans une démarche de transition énergétique, a déjà acquis deux véhicules électriques pour les navettes en centre-ville et cinq autobus standard

électriques. Soléa propose également du transport à la demande et un service Domibus pour les personnes à mobilité réduite.

Le parc qui compte actuellement 120 autobus dont 39 articulés et 81 standard est résolument engagé dans une démarche écoresponsable : le nettoyage intérieur et extérieur des bus et des tramways est réalisé avec des produits biodégradables, le lavage quotidien des autobus et des tramways se fait avec la récupération de l'eau de pluie et des eaux recyclées, le système d'arrosage enterré des parties engazonnées du parcours tramway permet d'économiser 30 à 50 % d'eau, la mise en peinture des bus est réalisée avec de la peinture à l'eau...

\*Centrale d'achat du transport public

Février 2021

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - [gilles.baustert@scania.com](mailto:gilles.baustert@scania.com)

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - [vanessa.cerceau@scania.com](mailto:vanessa.cerceau@scania.com)

*Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91 680 camions, 7 777 bus et 10 152 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 14,6 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 51 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : [www.scania.fr](http://www.scania.fr).*