



Communiqué de presse
2 mars 2021

Mobilité durable : avec la première station GNV en France sur site postal, Viapost passe au vert avec ENGIE Solutions

Viapost et ENGIE Solutions à travers son offre de mobilité durable gaz GNVERT, ont inauguré la première station d'avitaillement au GNV de France sur un site postal, en présence d'Arnaud Saint Guilhem, Directeur général de Viapost, Directeur transport de la Branche Service Courrier Colis de la Poste et de Jean-Baptiste Furia, Directeur Général de GNVERT. Située en bordure de la plateforme logistique de Chelles, cette station publique marque une étape significative dans la décarbonation des activités de transports du Groupe La Poste. Venant consolider le maillage des infrastructures GNV en France, la station GNC¹ et GNL² à Chelles traduit concrètement l'engagement croissant des acteurs économiques en faveur d'une mobilité plus respectueuse de l'environnement.

Concilier les besoins des transporteurs et une mobilité plus durable

La nouvelle station de Chelles s'inscrit dans une démarche de responsabilité environnementale globale, menée par le Groupe La Poste et sa filiale Viapost, visant à accélérer la transition énergétique du secteur de la mobilité.

Acteur majeur du transport routier, Viapost a axé sa stratégie autour de deux objectifs : le recours privilégié à des camions de transporteurs partenaires roulant au GNV, et le déploiement de stations gaz sur des plateformes logistiques phares afin d'y faciliter une mobilité plus verte. Celle de Chelles en est le premier exemple.

Réduisant de 20 % les émissions de CO2 par rapport au diesel et de plus de 95 % celles de particules fines (au regard de la norme Euro VI), le Gaz Naturel Véhicule est un levier de choix pour lutter contre la pollution de l'air et le réchauffement climatique. « Pour que la transition énergétique de la mobilité s'accomplisse pleinement, elle doit pouvoir assurer à chaque transporteur un carburant durable selon trois points : respectueux de l'environnement, rentable économiquement, et adapté aux besoins de chaque véhicule de transports », précise Christophe Baboin, Directeur Général de la BU Transport de Viapost et Directeur Transport adjoint de la BSCC de La Poste. « Le GNV, qui répond à la fois aux contraintes de la mobilité lourde et légère, nous a semblé le carburant durable par excellence, idéal pour entraîner dès aujourd'hui nos partenaires dans une transformation vertueuse pour tous ! ».

¹ GNC : Gaz Naturel Comprimé

² GNL : Gaz Naturel Liquéfié

Pour construire sa première station GNV, Viapost a fait appel à ENGIE Solutions, leader historique des solutions de déploiement GNV et bioGNV à travers son offre de mobilité durable GNVERT.

Une station multi-carburants venant renforcer le maillage d'Île-de-France

Afin d'accompagner Viapost dans sa transition vers une mobilité plus durable, ENGIE Solutions a procédé au rachat d'une parcelle de terrain de la plateforme logistique de Viapost. Ainsi, l'infrastructure publique est idéalement située, à la sortie de la plateforme de Chelles et directement adjacente à la voie publique, pour avitailler en GNV le plus grand nombre d'utilisateurs.

D'une surface de 1 500 m², la station est équipée de deux bornes. L'une fournit du GNL, idéal pour les longues distances, l'autre du GNC, privilégié pour les trajets de courte durée. L'infrastructure accueille 24h/24 et 7j/7 tous types de véhicules, légers et poids lourds, munis d'une carte de paiement fournie par ENGIE Solutions. En vertu de ce partenariat, des tarifs préférentiels seront proposés aux transporteurs de Viapost.

Construite et exploitée par ENGIE Solutions, la station de Chelles vient renforcer le maillage des stations publiques de GNVERT sur le territoire, composé à ce jour d'une soixantaine d'infrastructures. *« Pionnier des solutions de déploiement de gaz naturel et de biogaz en France depuis 20 ans, nos équipes accompagnent les collectivités et les entreprises dans la décarbonation des mobilités »*, explique Jean-Baptiste Furia, Directeur Général de GNVERT. *« En cohérence avec cette ambition, nous développons des stations plus vertes et de plus en plus fiables, au service de la transition énergétique. »*

De son côté, Viapost envisage d'installer d'autres stations sur des sites clés de La Poste ou de Viapost en France afin de contribuer au développement du maillage français en GNV sur les plateformes stratégiques de La Poste et Viapost. *« La mobilité verte fait partie des enjeux stratégiques de Viapost et de la Direction Transport du Groupe La Poste pour les prochaines années. Au-delà de cette première station, nous avons la volonté de poursuivre notre engagement à travers le développement de tout un réseau de stations GNV en France, en profitant du maillage de sites postaux »* conclut Arnaud Saint Guilhem, Directeur général de Viapost, Directeur transport de la Branche Service Courrier Colis de la Poste.

La station GNL et GNC de Chelles en chiffres clés :

- 24h/24
- 7j/7
- 3 pistes comprenant 2 bornes GNL et 2 bornes GNC
- 1 500 m² de surface
- 2 000 tonnes de gaz/an de consommation prévue
- 16 camions La Poste roulant au GNV en IDF d'ici fin 2021
- 10 transporteurs partenaires de Viapost roulant au GNV

Adresse de la station : 50 rue Henry Becquerel 77500 CHELLES

Contact Presse :

La Poste : Anne-Sophie Maille - 07 60 70 77 28 - anne-sophie.maille@laposte.fr

ENGIE Solutions : Cécile de Bentzmann – 06 03 18 97 73 – cecile.de-bentzmann@engie.com

A propos d'ENGIE Solutions

ENGIE Solutions accompagne les villes, les industries et les entreprises du secteur tertiaire en leur apportant les réponses au défi de la transition énergétique grâce à des offres clés en main et sur-mesure.

Les experts d'ENGIE Solutions mettent tout leur savoir-faire au service de trois objectifs : optimiser l'usage des énergies et des ressources, verdir les énergies et réinventer les environnements de vie et de travail.

ENGIE Solutions, c'est la promesse d'un interlocuteur unique et d'une combinaison d'offres complémentaires qui vont au-delà de l'énergie. S'engageant sur les résultats, les 50 000 collaborateurs, présents sur l'ensemble du territoire (900 implantations), sont capables d'intervenir sur des champs d'action très divers allant de la conception à l'exploitation des infrastructures & services, en passant par le financement, l'installation et la maintenance.

ENGIE Solutions fait partie du groupe ENGIE, groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services, dont la raison d'être est d'agir pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone.

CA : 10 Milliards d'euros

Pour en savoir plus : <http://www.engie-solutions.com>



A propos de Viapost

Viapost est un spécialiste de la logistique, de la maintenance industrielle et du transport. Nous proposons des solutions combinables pour permettre aux entreprises de tenir leurs promesses clients :

- > Solutions logistiques : le tri manuel et/ou mécanisé d'objets multi-formats ainsi que la préparation de commande in et ex situ
- > Solutions de maintenance industrielle : la maintenance d'outils de tri, d'assemblage et de convoyage
- > Solutions de transport routier : l'organisation, la négociation et la supervision de l'acheminement de marchandises en France comme en Europe

VIAPOST « rend possible » avec la souplesse d'une PME et la puissance du Groupe La Poste dont elle est filiale. Elle s'appuie sur ses 2 500 collaborateurs et son réseau de plateformes, d'équipes logistiques intégrées in situ et d'implantations transport. Pour plus d'information, rendez-vous sur www.viapost.fr

A propos du Groupe La Poste

La Poste est une société anonyme à capitaux publics, filiale de la Caisse des dépôts et de l'Etat. Le groupe La Poste est organisé en cinq branches : Services-Courrier-Colis, La Banque Postale, Réseau La Poste, GeoPost, Numérique. Le Groupe est présent dans 47 pays sur 4 continents. Chaque jour, les 17 000 points de contact de La Poste, 1er réseau commercial de proximité de France, accueillent 1,3 million de clients. La Poste, neutre en carbone depuis 2012, distribue 21,6 milliards d'objets par an dans le monde (lettres, imprimés publicitaires et colis), 6 jours par semaine. En 2019, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 26 milliards d'euros, dont 30% à l'international, et emploie plus de 249 000 collaborateurs. La Poste s'est donné pour objectif d'accélérer sa transformation en continuant à se diversifier. Avec pour ambition de devenir la première entreprise de services de proximité humaine, pour tous, partout et tous les jours, La Poste s'engage à simplifier la vie.