



Tracteur gaz et malaxeur électrique : une première en France

Scania Midi-Pyrénées vient de livrer à la société MBT, basée à Toulouse, un tracteur Scania G 410 A4x2NA alimenté au GNC tractant une semi-remorque trois essieux équipée d'une bétonnière électrique Liebherr ETM 1204, une combinaison originale et une première en France.

Pour Philippe Rousseau, responsable produit à Scania France, cette combinaison est unique. « Nous livrons de plus en plus de véhicules fonctionnant au GNC, mais c'est la première fois que nous combinons un tracteur GNC et une semi équipée d'une bétonnière électrique. Cette dernière, d'une capacité de 12 m³, est développée par la société Liebherr. L'ensemble permet de réduire de plus de 85 % les émissions de CO₂, bénéficie du certificat qualité de l'air Crit'Air 1, et répond aux besoins des grandes agglomérations et des zones ZFE », déclare-t-il.



La prise de force alimentant la bétonnière est identique à celle d'un véhicule diesel, mais entraîne une génératrice qui alimente des batteries qui elles-mêmes vont faire tourner la bétonnière.

« Les nouvelles bétonnières portées ETM 1004 et 1204 transportent de plus grandes quantités de béton sans gaz d'échappement, de manière silencieuse et fiable sur le chantier. Les véhicules retournent également toujours à la centrale à béton où une infrastructure de recharge pour les batteries est disponible. Normalement, grâce à de grandes réserves, la recharge des batteries est uniquement nécessaire de nuit. L'entraînement de la cuve développé par Liebherr et ZF est composé d'une unité efficace sans entretien comprenant un moteur électrique et un réducteur d'entraînement. Pour la première fois, la bétonnière portée est uniquement alimentée par la batterie », explique Honoré Moltes, responsable du service bétonnières portées chez Liebherr.

Tous les groupes de composants, le châssis et la structure de la bétonnière portée sont coordonnés de manière optimale par Liebherr. La répartition du poids sur les essieux garantit d'excellentes caractéristiques de conduite. Un système de gestion de la température veille au refroidissement ou au chauffage des composants. Les ETM 1004 et 1204 sont une étape clé lorsqu'il s'agit du transport écologique du béton.

MBT engagé dans le développement durable

L'entreprise MBT est spécialisée dans la location de véhicules avec conducteur dans le transport de béton prêt à l'emploi dans les régions de Toulouse (31), Albi (81), Agen (47), Bordeaux (33), Bayonne (64), Angoulême (16). Constituée en SARL depuis 1998, SAS en 2014, l'activité de l'entreprise MBT est axée sur le transport de béton prêt à l'emploi avec conducteur et la formation des personnels.

Pour assurer l'ensemble de ses services, la société MBT met à disposition de sa clientèle un parc de 38 véhicules, dont des camions toupies, des camions avec tapis télescopique, des camions semi-remorques, et une équipe de 45 salariés.

« L'environnement, la responsabilité sociétale des entreprises, font partie de nos préoccupations. C'est la raison de nos choix en matière de véhicules mais aussi d'équipements novateurs qui assurent une évolution technologique et environnementale. Nous contribuons ainsi aux enjeux du développement durable », conclut Bruno Martin, directeur général de MBT.

Février 2021

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsons la transition vers un système de transport durable. En 2019, nous avons livré 91 680 camions, 7 777 bus et 10 152 moteurs industriels et marins à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 14,6 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 51 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède avec des antennes au Brésil et en Inde. Les sites de production sont établis en Europe, en Amérique latine et en Asie. Quelques centres régionaux de production sont situés en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du groupe Traton. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour tout renseignement : www.scania.fr.