



COMMUNIQUE DE PRESSE

A PEZENAS, VOUS POUVEZ DES A PRESENT ROULER AU BIOGNV :
UN CARBURANT PROPRE, RENOUVELABLE ET LOCAL !

*La station BioGNV de Pézenas est opérationnelle depuis le 23 Mars 2021,
Ouverte à tous 7j/7 et 24h/24h.*

Ouverture de la Station BioGNV de Pézenas

Depuis 23 Mars 2021, la station BioGNV de Pézenas, permet à tous les conducteurs passant à Pézenas de s'avitailer en BioGNV, carburant vertueux et local.

Le SICTOM Pézenas Agde et L'Agglomération Hérault Méditerranée, collectivités impliquées dans la Transition écologique, ont acté dès 2018 un partenariat avec SEVEN Occitanie, s'engageant à renouveler une partie du parc de véhicules de collecte des ordures ménagères avec des véhicules GNC. C'est ainsi que le projet de la station BioGNV de Pézenas a vu le jour.

La station BioGNV de Pézenas entre également dans le cadre de l'appel à projet « Solutions intégrées de mobilité GNV », projet soutenu dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir (PIA) opéré par l'ADEME.

Ainsi, de nombreux acteurs du transport, partenaires de SEVEN Occitanie, peuvent bénéficier d'aides à l'acquisition de leurs véhicules GNC.



Station BioGNV de Pézenas (34). Source : SEVEN

Cette station est ouverte à tous, accessible à tout type de véhicules GNV, 24h/24h et 7j/7j. Elle distribue du BioGNV, favorisant ainsi le développement d'une mobilité durable, décarbonée et non-consommatrice de produits pétroliers. Elle est implantée rue de la confiserie Dumas, dans la Zone Artisanale des Rodettes à Pézenas. **Elle dispose de 2 pistes d'avitaillement adaptées aux poids lourds et aux véhicules légers.**

En libre-service, l'accès à la distribution se fait à l'aide d'un badge, à demander auprès de la société SEVEN à l'adresse suivante : contact@seven-france.net.



Qu'est-ce que le GNV et le BioGNV ?

Le GNV est le gaz naturel, du méthane (CH₄), utilisé comme carburant. Le GNV est une technologie mature et éprouvée, c'est d'ailleurs le 1^{er} carburant alternatif utilisé dans le monde depuis 2011. Le BioGNV est la version renouvelable du GNV, c'est du biométhane (CH₄), produit par méthanisation – fermentation – des déchets organiques sur le territoire.

Le Gaz Naturel pour Véhicule (GNV) et sa **version 100% renouvelable issue de la valorisation des déchets (BioGNV)** constituent une véritable alternative aux carburants traditionnels et une excellente réponse aux enjeux de qualité de l'air et de nuisances sonores des transporteurs (réduction drastique des émissions de Nox, de CO₂, et de particules fines).

Le GNV est un carburant compétitif, basé sur une ressource abondante dans le monde, et dont les cours sont stables. Le BioGNV est quant à lui issu de la valorisation des déchets de nos territoires, ressource quasi « inépuisable ». Tous les usages, et donc tous types de véhicules, sont couverts par cette technologie : véhicules légers, véhicules utilitaires, bus, bennes à ordures ménagères, poids-lourds...

Afin d'être distribué aux véhicules, le Gaz Naturel est comprimé à une pression comprise entre 200 et 300 bars à l'aide d'un compresseur, et peut être stocké dans des bouteilles. Un appareil de distribution permet ensuite l'avitaillement des véhicules au niveau des pistes.

Genèse du Projet

2018 : Le SICTOM Pézenas Agde et la Communauté d'Agglomération Hérault Méditerranée s'engagent auprès de SEVEN OCCITANIE pour développer une mobilité verte sur le territoire. Cela doit se concrétiser par un parc de véhicules « verts » pour le SICTOM et la mise à disposition d'un terrain adapté pour les besoins des utilisateurs et permettant de prendre en compte les exigences réglementaires. **Le projet s'inscrit dans une démarche d'économie circulaire sur le territoire, en lien avec le recyclage des déchets et la production de biométhane.**

2019 : Le terrain d'implantation du projet est identifié et le SICTOM Pézenas Agde fait l'acquisition de ses premiers véhicules, bennes à Ordures Ménagères GNV, pour s'avitailer sur une petite station provisoire mise en place sur le site du projet.

2020 : Les études techniques sont réalisées et les autorisations obtenues pour la construction de la station

2021 : Les travaux de la station s'achèvent le 23 Mars 2021 et les premiers véhicules s'y avitaillent !
La station est dorénavant ouverte à tous.

Projet de Territoire et Acteurs Locaux

À propos de SEVEN

SEVEN, jeune entreprise spécialisée dans les carburants alternatifs, finance, construit et exploite des stations vertes multi-énergies pour le transport routier et maritime. A la tête d'un collectif inédit qui fédère des collectivités territoriales, des grands groupes et des PME, SEVEN a remporté plusieurs appels à projets, nationaux et européens pour l'émergence d'une filière BioGNV territoriale. Le modèle collaboratif de cette jeune pousse a permis de structurer une trame de stations d'avitaillement répondant aux besoins des acteurs des territoires en un temps record.

Son objectif : promouvoir un modèle vertueux de carburants renouvelables en circuit court. Economie circulaire, autonomie énergétique, emploi local et énergie renouvelable sont autant de sujets qui animent l'équipe de SEVEN.

Contact :

SEVEN OCCITANIE

contact@seven-france.net