

FlixBus fait le choix d'une véritable solution de mobilité durable avec le Crossway Gaz d'IVECO BUS alimenté au biométhane

Le tout premier Crossway GNC FlixBus, alimenté au biogaz, sera mis en service le 1er juillet prochain sur une ligne internationale opérant entre Amsterdam et Bruxelles. En choisissant le Crossway GNC, FlixBus bénéficie des compétences et de l'expertise d'un constructeur pionnier et leader dans le domaine des autobus et autocars au Gaz Naturel.

Vénissieux, 30 Juin 2021



Le modèle retenu par l'opérateur FlixBus est la version 13 mètres de long. D'une capacité totale de 1 260 litres (quatre réservoirs de 315 litres), le véhicule dispose d'une autonomie allant jusqu'à 600 km minimum en mission longue distance. Il est équipé du moteur dernière génération IVECO CURSOR 9 Gaz qui délivre une puissance de 360 ch et un couple de 265 kW. Le Crossway CNG est particulièrement respectueux de l'environnement, puisqu'il peut être alimenté au biogaz.

L'autocar affecté à la mission biogaz FlixBus rejoint la flotte du transporteur belge Coach Partner. L'opération est prévue pour effectuer quotidiennement deux fois par jour l'aller-retour Bruxelles – Amsterdam – Bruxelles, soit une distance 415 km, et ce, sur une période de trois ans.

Respect de l'environnement et de la santé publique

Le Crossway GNC s'inscrit parfaitement dans les projets de transition énergétique. Il offre des performances élevées en termes de réduction des émissions polluantes et sonores. Avec le gaz naturel, les niveaux d'émissions de particules fines sont réduits à presque zéro et les émissions de Nox sont réduites de plus d'un tiers. Le niveau sonore est quant à lui réduit de moitié, offrant un silence de fonctionnement inédit pour le conducteur et les voyageurs. Les véhicules au gaz naturel représentent une solution éprouvée de mobilité sans carburant fossile pour répondre aux défis de mobilité d'aujourd'hui et de demain.

Le Crossway GNC contribue à préserver les ressources naturelles puisque 100 % compatible avec le biométhane, issu de la valorisation des déchets organiques. OrangeGas, fournisseur du biométhane pour l'opération FlixBus, s'est associé à la municipalité d'Amsterdam qui produit du biogaz à partir des boues d'épuration municipales. Le biogaz est purifié pour atteindre la qualité requise avant d'être injecté dans le réseau de gaz néerlandais. Le Crossway GNC alimenté au biogaz permet de réduire considérablement les émissions de CO₂. Atmosfair, l'ONG partenaire de FlixBus pour la stratégie climatique et la compensation en CO₂, précise que la réduction de CO₂ grâce au biométhane est de 75 % par rapport à un équivalent diesel sur le même itinéraire.

La méthanisation des biodéchets municipaux est un exemple solide d'économie circulaire démontrant qu'une gestion judicieuse des déchets peut se transformer, d'une manière très abordable et efficace, en énergie locale à faibles émissions de carbone pour les transports, répondant ainsi pleinement aux exigences du Pacte Vert pour l'Europe. De nombreuses études mettent en évidence

les bénéfices du biométhane pour le transport : Analyse de Cycle de Vie attractive, contribution à la réduction du CO₂, TCO proche de la parité avec le Diesel, maturité et évolutivité. IVECO BUS est leader de la mobilité au gaz naturel en Europe, avec près de 1.000 véhicules GNC vendus en 2020 : autobus, autocars et minibus.

Le Crossway GNC adopte un design particulièrement astucieux, notamment grâce à l'intégration des réservoirs de gaz naturel comprimé dans le pavillon. Cette caractéristique exclusive – qui fait l'objet d'un brevet déposé par la marque – combinée au renforcement de la structure optimise le centre de gravité du véhicule pour une plus grande stabilité du véhicule sur route, et un confort accru tant pour le conducteur que pour les passagers. D'autre part, cette intégration permet au véhicule de bénéficier de la hauteur hors-tout la plus basse du marché 3 455 mm, pour une mise en exploitation sans être contrainte par des infrastructures routières telles que ponts, trémies...

Confort et accessibilité

Fort de son ADN, le Crossway GNC bénéficie des mêmes points forts en matière de maniabilité, de souplesse de conduite, d'ergonomie de l'espace conducteur, de sécurité active et passive (ABS, ASR, ESP, LDWS) et de fiabilité. Parfaitement accessible pour les passagers grâce à ses porte avant et porte double centrale (1 200 mm), le Crossway GNC propose également une rampe hydraulique, un espace face à la porte centrale pour un fauteuil roulant et un volume de coffre à bagages de 5,1 m³.

A bord, l'intérieur spacieux d'une hauteur minimale de deux mètres dispose de porte-bagages. Il offre d'excellentes conditions de voyage et de confort pour 44 passagers assis qui peuvent bénéficier de sièges avec tablette à l'arrière du dossier, filet magazine, coffre à bagages, 2 écrans LCD 19", toilette, climatisation. Des ports USB permettent aux passagers de recharger leurs téléphones portables, tablettes, lecteurs MP4.

L'offre Télématique Intellibus : un ensemble complet de services adaptés aux véhicules et à la mission de nos clients

Flixbus a choisi d'équiper son Crossway GNC avec la télématique Intellibus, faisant partie de l'offre IVECO ON, qui propose un pack complet de services digitaux.

Le système Fleet management Intellibus, également connu sous l'appellation « Fleetweb », constitue un atout essentiel pour l'exploitant dans sa gestion de flotte. En effet, cet outil-clé pour la collecte de données en temps réel permet également un stockage en ligne, pour un suivi constant, ainsi qu'une optimisation des opérations et de la maintenance quotidienne des véhicules.

Stéphane Espinasse, IVECO BUS Brand Leader a déclaré : *“Nous sommes fiers que FlixBus ait choisi un autocar Crossway bio-GNC pour le lancement de sa première ligne internationale au biogaz. C'est un parfait exemple d'une technologie unique, éprouvée et mature pour réduire considérablement les émissions de CO₂ sur ce type de mission. Ce choix reconnaît le leadership et l'expertise d'IVECO BUS et confirme que nous sommes un partenaire de référence dans ce domaine.”*

IVECO BUS

IVECO BUS est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, IVECO BUS conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme ;*
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS ; midibus urbains ;*
- minibus Daily répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes.*

IVECO BUS bénéficie d'un savoir-faire et d'une expertise de longue date en matière d'énergies alternatives, et est en mesure de proposer dès aujourd'hui une offre complète de véhicules au gaz naturel comprimé – compatible avec le biométhane – et d'électromobilité, répondant ainsi à tous les types de missions. De ce fait, IVECO BUS se positionne comme un véritable partenaire de référence pour faire face aux nombreux enjeux de la mobilité durable.

IVECO BUS emploie plus de 6 000 personnes et dispose de trois usines, situées à Annonay en France, à Vysoké Myto en République Tchèque, à Brescia, en Italie, ainsi que d'un pôle d'excellence Electromobilité situé à Rorthais en France.

Un vaste réseau de points de service IVECO BUS et IVECO garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO BUS, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information, merci de contacter les Relations Presse IVECO BUS :

Lydie LE CORRE

Tel. +33 (0)4 72 96 01 44

Mob. +33 (0)6 86 45 89 33

lydie.lecorre@iveco.com