



Scania France remporte l'appel d'offres de Tours Métropole Val de Loire pour 45 autobus Citywide au gaz

L'appel d'offres lancé par le Syndicat des Mobilités de Touraine pour le renouvellement d'un tiers de sa flotte d'autobus a été remporté par Scania France. Premiers à être livrés en France, ces 45 Citywide GNV nouvelle génération rejoindront le parc des autobus de la métropole tourangelle courant 2022. Cinq d'entre eux bénéficieront de systèmes de sécurité renforcés.

Tours Métropole, par le biais du Syndicat des Mobilités de Touraine, investit dans les autobus Scania et renouvelle ainsi sa confiance. Le précédent appel d'offres avait déjà permis à Scania de voir circuler 28 Citywide sur le territoire tourangeau.

Pour ce nouvel appel d'offres, ce seront 30 autobus standard de 12 m et 15 autobus articulés de 18 m qui seront livrés et mis en circulation à partir du milieu d'année 2022. Le premier véhicule sera livré en mai 2022. Quatorze autres autobus de 12 m seront livrés courant juillet 2022, date à laquelle la station GNV de Tours sera opérationnelle.



Bénéficiant d'un nouveau design et d'un poste de conduite réaménagé parfaitement fonctionnel et ergonomique, les Citywide nouvelle génération seront équipés du moteur 9 litres gaz développant 280 ch pour les 12 m et 340 ch pour les 18 m et de la boîte de vitesses automatique ZF Ecolife 2. Les portes électriques louvoyantes et la rampe d'accès électrique permettront un flux optimal des passagers ainsi que l'accès aux UFR*.

Priorité sécurité

Le ralentisseur hydraulique ZF, intégré à la boîte de vitesses avec interrupteur au tableau de bord et couplé à la pédale de frein principale, ainsi que le contrôle électronique des freins à disques EBS 4 et l'ABS assureront une parfaite sécurité.

En outre, la métropole a choisi d'équiper cinq des bus de systèmes de surveillance des angles morts ainsi que de rétrovision par caméras à la place de rétroviseurs traditionnels.

L'avertissement d'angles morts est une fonction qui avertit le conducteur si un véhicule est présent dans l'angle mort sur une voie de circulation adjacente. Le véhicule est détecté via des capteurs radars qui sont montés de chaque côté du véhicule. Les avertissements se font en trois étapes :

- Indication lumineuse fixe de couleur ambre : lorsqu'un véhicule circule dans l'angle mort sur une voie de circulation adjacente.
- Indication lumineuse clignotante de couleur ambre et vibrations dans le siège conducteur : lorsque le conducteur active le clignotant dans la direction de la voie de circulation adjacente sur laquelle un véhicule circule dans l'angle mort.
- Indication lumineuse fixe de couleur rouge et vibrations renforcées dans le siège conducteur : lorsque le conducteur bouge le volant dans la direction de la voie de circulation adjacente sur laquelle un véhicule circule dans l'angle mort.



« Les Scania Citywide nouvelle génération ont remporté un franc succès auprès des conducteurs et de la métropole de Tours lorsque nous les avons présentés. La satisfaction de la métropole tourangelle concernant les actuels Citywide en circulation, qui sont entretenus par la succursale Scania Val de Loire, a été déterminante dans cette nouvelle marque de confiance. En l'occurrence, ces véhicules représenteront les premiers Scania Citywide nouvelle génération livrés en France », déclare Olivier Toublanc, responsable grands comptes service cars et bus chez Scania France.

Exploités par Keolis Tours, les 45 futurs autobus GNV et les 28 déjà en circulation représenteront près de 50 % de la flotte des autobus de la métropole tourangelle. Le réseau Keolis Tours dessert 25 communes et a enregistré 39,8 millions de voyages en 2019.

*Usagers fauteuil roulant

Juillet 2021

Pour tout renseignement, contacter :

Gilles BAUSTERT - Tél. : 02 41 41 33 19 - Mobile : 06 07 76 82 96 - gilles.baustert@scania.com

Vanessa CERCEAU - Tél. : 02 41 41 33 12 - Mobile : 06 08 75 83 56 - vanessa.cerceau@scania.com

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2020, nous avons livré 66 900 camions, 5 200 cars et bus et 11 000 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 12,5 milliards d'euros. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 50 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr.