



Dossier de presse

21 septembre 2021

## Le département du Cher, pionnier en matière de mobilité durable au GNV et BioGNV

Rouler au GNV / BioGNV, c'est bon pour l'environnement, c'est aussi un formidable levier de l'économie circulaire locale où les déchets du territoire deviennent une source d'énergie ! A l'occasion de la Semaine Européenne de la mobilité durable, les collectivités et les acteurs de la filière du Transport dans le Cher organisent une matinée dédiée à la mobilité GNV / BioGNV pour sensibiliser les entreprises du département et le grand public aux atouts environnementaux et économiques de ce carburant. Cette matinée se terminera par la visite de l'unité de méthanisation de Marmagne et sera l'occasion de découvrir toutes les composantes de cette filière.



STU BOURGES  
GROUPE RATP

OPERATEUR DU RESEAU



# Rouler au gaz permet de réduire l'impact climatique et améliorer la qualité de l'air

Dans un contexte de lutte contre le réchauffement climatique, le secteur du transport routier, représentant un tiers des émissions de CO<sub>2</sub>, doit réduire son empreinte carbone. Le GNV et sa version 100 % renouvelable, le BioGNV, représentent dès aujourd'hui une solution immédiatement disponible pour lutter contre le réchauffement climatique et améliorer la qualité de l'air.

Les véhicules roulant au GNV permettent de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 15 % par rapport au diesel et de 80 % pour le BioGNV. Les niveaux de polluants locaux très faibles et très nettement inférieurs à la norme Euro 6 contribuent directement à améliorer la qualité de l'air. Tous les véhicules roulant au gaz sont ainsi classés catégorie 1 pour les vignettes Crit'Air.

Outre ses atouts environnementaux, le choix du carburant GNV/BioGNV est très attractif pour les Transporteurs compte tenu de ses performances techniques – autonomie pouvant aller jusqu'à 1 200 km – et de son prix compétitif en moyenne 20 % inférieur à celui du diesel.

## Le lexique de la mobilité au gaz

### GNV

Gaz Naturel Véhicules, GNV est le nom donné au gaz naturel lorsqu'il est utilisé comme carburant pour la mobilité.

### BIOGNV

Version renouvelable du GNV. La seule différence avec le GNV réside en son mode de production; le BioGNV étant produit localement à partir de la méthanisation de déchets organiques (déchets agricoles, alimentaires, etc)

### GNC

Gaz Naturel Comprimé. Le gaz est comprimé à 200 bar dans les réservoirs. Il existe des GNC et des BioGNC

### GNL

Gaz Naturel Liquéfié. Pour obtenir du GNL, le gaz est liquéfié à - 162 °C, ce qui permet d'avitailer de plus grandes quantités de carburant et d'obtenir des autonomies comparables à celles du diesel (jusqu'à 1 200 kms) .

Le BioGNV, c'est :

**80 %**  
de CO<sub>2</sub>  
en moins qu'un  
véhicule diesel

**50 %**  
de bruit en moins  
qu'un véhicule  
diesel

**20 %**  
**à 30 %** moins  
cher qu'un litre  
de diesel

## Un engagement fort des acteurs locaux dans le Cher

Si les acteurs du transport routier plébiscitent de plus en plus le carburant GNV BioGNV, les collectivités locales participent également à cette transition.

En région Centre-Val de Loire, Bourges Plus a été pionnière en la matière et a fait le choix du gaz pour ses bus dès le début des années 2000. Plus de 50 % de la flotte d'Agglobus roule aujourd'hui au gaz. Au regard des nombreux atouts que représente ce carburant, le délégataire, SUEZ en charge de la gestion du service de collecte des déchets du territoire pour près de 100 000 habitants, a également proposé à la Métropole de Bourges une flotte de bennes à ordures ménagères roulant 100 % au gaz.

Pour encourager les transporteurs privés dans la conversion de leur flotte au profit d'une mobilité durable, de nouveaux projets de stations publiques au gaz sont actuellement à l'étude pour permettre de mailler l'ensemble du territoire.

Dans le Cher,

2

Stations  
d'avitaillement gaz  
ouvertes au public

permettent  
d'alimenter

50 %

de la flotte  
d'Agglobus

100 %

des bennes  
à ordures ménagères

La ligne Rémi  
Bourges Châteauroux

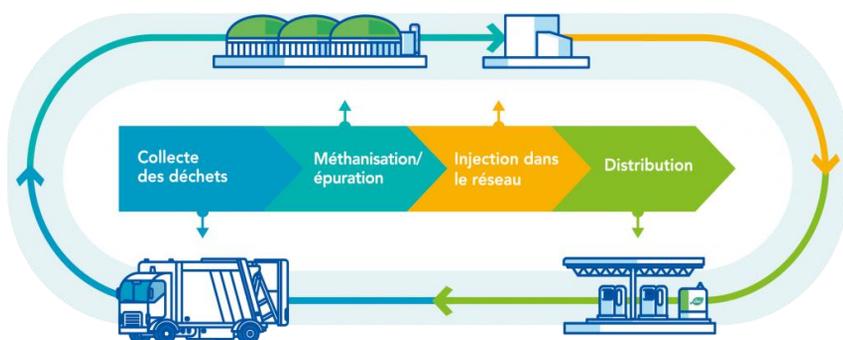


# Le Cher, un territoire propice au développement de la mobilité verte au BioGNV

Faire le choix du GNV aujourd'hui, c'est être assuré de rouler au BioGNV demain. A la maille nationale, la proportion de BioGNV dans la consommation annuelle de GNC représente d'ores-et-déjà 17,5 %.

Au regard de la dynamique enclenchée par la filière de la méthanisation et plus particulièrement dans le Cher, GRDF projette d'injecter près de 40 % de gaz renouvelable dans les réseaux du département dès 2025 !<sup>1</sup>

En participant au développement de la mobilité GNV et BioGNV, les collectivités et les acteurs du territoire favorisent ainsi la valorisation des déchets fermentescibles du territoire au profit de la transition énergétique et de l'économie circulaire locale.



Chiffres-clés  
2021 :



6 unités de  
méthanisation

Equivalent  
+ 400  
bus roulant  
au gaz <sup>2</sup>



±25 000  
tonnes  
d'émissions de  
CO<sub>2</sub> en moins <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Perspectives de production de gaz vert sur le Cher dès 2025 : 460 GWh/par an

<sup>2</sup> Consommation moyenne d'un bus : 256 MWh/an.

<sup>3</sup> Référentiel ADEME : émissions de CO<sub>2</sub> en diesel : 0,299 kgCO<sub>2</sub>/KWh et 0,026 kgCO<sub>2</sub>/KWh pour le BioGNV



## A propos de GRDF

Principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz en France, GRDF distribue, chaque jour, le gaz à plus de 11 millions de clients pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, quel que soit leur fournisseur.

Avec l'essor du gaz vert, un gaz renouvelable produit localement, le réseau gaz est un maillon essentiel à la transition écologique. GRDF s'inscrit comme un partenaire incontournable auprès des collectivités territoriales pour les accompagner vers la neutralité carbone au travers de leurs choix de politiques énergétiques et de mobilité durable.

## A propos de STI Centre

Autocariste de référence dans le Cher et l'Indre depuis plus de 100 ans, STI Centre, filiale du Groupe RATP, avec ses 350 salariés et 300 autocars, opère des circuits scolaires, des lignes régulières, des transports de personnels et des services occasionnels et touristiques par autocar.

Fin 2019, STI Centre a mis en service sur la ligne Châteauroux – Bourges du réseau Rémi, le premier autocar au Gaz Naturel Véhicule circulant en Région Centre Val de Loire.

## A propos de Centre VI

Le Centre V.I, concessionnaire de la marque IVECO notamment dans le département du Cher, a mis tous les moyens humains et techniques afin de répondre à l'ensemble des exigences des véhicules gaz (exploitation et entretien).

## A propos de STU Bourges

Depuis 2011, et grâce au savoir-faire des collaborateurs de cette filiale de RATP Dev, les habitants de Bourges ont le plaisir de bénéficier d'un réseau plus écologique de 65 véhicules. Cette volonté se traduit par l'exploitation d'un parc composé à 50 % de bus roulant au Gaz Naturel (GNV) dont 9 bus hybrides GNV (à compter du 01/09/2021).

Depuis 2017, STU Bourges exploite le réseau Agglobus via un contrat de 5 ans avec pour objectif de moderniser le réseau.

## A propos de SUEZ

SUEZ s'engage chaque jour pour préserver les éléments essentiels de notre environnement : l'eau, la terre et l'air, qui garantissent notre futur. SUEZ s'investit pour la préservation et la restauration du capital naturel et ainsi l'avenir de la biodiversité sur mer comme sur terre.

Partenaire engagé auprès des collectivités, des industriels et des citoyens, SUEZ mobilise les parties-prenantes pour réussir la transition environnementale, en développant des modèles d'économie circulaire et en innovant pour anticiper les exigences du futur.

Fières de leurs métiers et fortes de leurs valeurs, les équipes de SUEZ ancrées sur tous les territoires façonnent un environnement durable, dès maintenant.

**Contact Presse : Katell Choquet – 06 48 49 93 37 – [katell.choquet@grdf.fr](mailto:katell.choquet@grdf.fr)**