

Une nouvelle station Gaz'up à Avallon sur l'A6 mais pas que...

Gaz'up et les Transports Picq & Charbonnier ont inauguré mercredi 8 décembre 2021 une nouvelle station GNLC à Avallon !

Cette inauguration c'est aussi le lancement du programme Bourgogne Bio GNL « Made In France » : un vrai tournant vers une stratégie 100% Bio d'ici 2025 avec un plan de développement 2022 ambitieux pour Gaz'up !

15^{ème} station pour Gaz'up ! Située sur l'autoroute A6, pile à mi-chemin entre Lyon et Paris, la station Gaz'up Avallon est à proximité immédiate de la sortie 22 et voisine d'un parking poids lourds sécurisé 24h/24.

Avec cette ouverture, Gaz'up étend son réseau à 15 stations Gaz'up en activité sur le territoire français, une vingtaine de projets sont d'ores et déjà en réflexion dont une dizaine se concrétiseront en 2022.

Gaz'up Avallon, c'est :

- 3 pistes pour les professionnels et les particuliers
- 1 borne badge Gaz'up et une borne CB
- 2 pleins GNC simultanés
- 2 pleins GNL simultanés
- Des pistolets GNL chauffants pour assurer la rapidité du plein même en cas de forte affluence
- Prise en charge des camions GNL Volvo avec autonomie constructeur préservée
- Pile à mi-chemin entre Lyon et Paris sur l'A6, à proximité immédiate de la sortie 22 Avallon et jouxtant un parking poids lourds sécurisé 24h/24
- Un numéro vert unique pour les questions techniques sur les stations : 0805 021 065, pas de plateforme téléphonique, l'équipe Gaz'up se relaie jour et nuit pour vous assurer la meilleure disponibilité.

Une 2^{ème} station Gaz'up pour les Transports Picq & Charbonnier

Après l'ouverture d'une station privée Gaz'up à Auxerre en juin 2017, les Transports Picq & Charbonnier vont plus loin avec la station Gaz'up Avallon en devenant sociétaire d'une station publique ouverte à tous les usagers ! Un pas de plus pour le transporteur Bourguignon qui permet ainsi aux particuliers ou professionnels, véhicules lourds ou légers de rouler avec des énergies plus durables pour notre environnement.

Depuis 4 ans, et après 10 000 000 kms à rouler au gaz naturel, soit l'équivalent de 250 fois le tour de la planète, les Transports Picq & Charbonnier confirment leur engagement pour le GNV. L'énergie verte a toujours été un axe de développement majeur pour les Transports Picq & Charbonnier. Et ce n'est que le début puisque de nouveaux véhicules viendront bientôt agrandir la flotte alimentée par du Bio Gaz produit dans des usines de méthanisation locales !

Gaz'up, un plan de développement 2022 : nouvelles stations et nouvelles énergies (H2, N2, IRVE)

Gaz'up, c'est l'énergie des transporteurs au service du développement durable ! Gaz'up est un réseau de stations multi-énergies renouvelables, des stations publiques ouvertes à tous les usagers et un challenge collectif pour les transporteurs français.

En effet, Gaz'up propose un modèle inédit ! En réunissant des transporteurs routiers à travers toute la France, Gaz'up développe et exploite le 1er réseau indépendant de stations multi-énergies renouvelables appartenant collectivement aux transporteurs. Objectif : s'assurer que les dividendes de la transition énergétique bénéficient aux acteurs du transport et de leurs territoires avec des carburants alternatifs 100% locaux, 100% durables.

En synergie avec les transporteurs et les partenaires locaux, Gaz'up prévoit d'ouvrir une dizaine de nouvelles stations publiques d'ici fin 2022, notamment à :

- Castres
- Cambrais
- Douai
- Brive
- Strasbourg
- Aurillac
- Reims
- d'autres projets seront officialisés durant l'année.

Quelques transporteurs se lanceront également via des stations privées.

Cette croissance aboutira à un maillage national d'une cinquantaine de station d'ici 2026.

Stratégie Gaz'up 2025 : du 100% Bio

L'esprit Gaz'up ce n'est pas de décider qu'une station sera à tel ou tel endroit avec telle ou telle énergie, le but est d'écouter les transporteurs, de les conseiller, de les accompagner et de répondre à leurs besoins en fonction de leurs spécificités et de leurs territoires. Le credo de Gaz'up est de faire du camion La Solution en fédérant les transporteurs et les territoires ! À travers Gaz'up, les transporteurs peuvent devenir les moteurs de la transition énergétique en permettant aux nouvelles énergies de voir le jour au service de tous les acteurs du territoire.

Gaz'up, ses sociétaires et ses clients sont convaincus que la solution d'un transport durable passe en particulier par le Bio Gaz pour assurer une décarbonation massive et immédiate du transport de marchandises. Il faut maintenant aller au bout du processus !

Ainsi, Gaz'up se lance dans une nouvelle étape de son challenge pour permettre aux transporteurs de sortir totalement des énergies fossiles en faisant passer le taux de gaz renouvelable distribué dans son réseau de 10% à 100% en 2025.

Une nouvelle station mais pas que... Lancement du programme Bourgogne Bio GNL « Made In France »

Avec Bourgogne Bio GNL, Gaz'up, les Transports Picq & Charbonnier et les agriculteurs méthaniseurs de France vont produire du Bio GNL à partir du Bio Gaz issu du réseau GRDF et ainsi compléter le Bio GNC.

Déjà concepteur, constructeur et exploitant de ses stations, Gaz'up va plus loin et s'engage dans la création de Bourgogne Bio GNL pour développer une production massive de bio GNL « made in Bourgogne ». Gaz'up ne se contentera pas d'utiliser le gaz du réseau mais va « verdier » le GNL à partir du Bio Gaz présent dans le réseau. Avec le concours de GRDF et de la Région Bourgogne Franche Comté, Gaz'up, les Transports Picq & Charbonnier et la Ferme de Come entament les études de faisabilité avec comme objectif la production de Bio GNL d'ici 2 ans grâce à une usine de méthanisation locale : Avallon Bio Energie.

En attendant cette production locale, Gaz'up va intégrer en 2022 les premières tonnes de Bio GNL à ses approvisionnements en important du Bio GNL venant des Pays-Bas ou d'Italie.

Gaz'up a donc pour ambition dans les 5 années à venir de produire localement une énergie qui respecte la planète et qui permet de contribuer à la lutte contre le changement climatique avec un impact local, en valorisant les déchets alimentaires et l'agriculture, et en évitant des émissions de méthane dans l'atmosphère. Cette volonté sera associée à celle de rester ouvert à toutes les énergies comme l'électrique avec des premières bornes en 2022 et se prépare à l'arrivée de l'hydrogène.



130 personnes ont assisté à l'inauguration de la station Gaz'up Avallon et au lancement du programme Bourgogne Bio GNL avec un objectif de 100% Bio pour Gaz'up d'ici 2025.



De gauche à droite :

- Arnaud BILEK, Co-fondateur et Directeur Général, Gaz'up
- Alain HOUTCH, Directeur Général, Groupe Houtch
- Claire RIVOLLIER, Director - Business Unit Distribution, Cryostar
- Fabien GUY, Directeur Général, Doumen
- Jamilah HABSAOUI, Maire d'Avallon
- Bertrand ROUILLE, Directeur Général, Transports Rouille-Coulon
- Christophe CHARBONNIER, Président Gaz'up et Transports Picq et Charbonnier
- Fabrice SAUVADET, Responsable des ventes Réseau, IVECO
- Michel NEUGNOT, 1er Vice-président de la Région Bourgogne Franche-Comté
- Othman AL BAWARSHI, Responsable de la Gamme Lourde, IVECO
- Christophe ROUSSEAU, agriculteur, Association des Agriculteurs Méthaniseurs de France, Président de Avallon Bio Energie
- Steve GIGUET, Responsable des énergies alternative, IVECO
- SONIA PATOURET, Vice-présidente du Conseil Départemental de l'Yonne, Conseillère Départementale d'AVALLON, Conseillère Municipale d'Avallon
- Guillaume CHAVANAT, Dirigeant Poux Logistique et Transport



La station Gaz'up Avallon, comme toutes les stations Gaz'up du réseau, est conçue pour offrir un maximum de confort aux usagers professionnels et particuliers.



Qui est Gaz'up ?

En réunissant des transporteurs routiers à travers toute la France, Gaz'up développe et exploite le 1er réseau indépendant de stations multi-énergies renouvelables, avec un modèle économique inédit. Le challenge de Gaz'up est de promouvoir le développement des carburants alternatifs de sorte que les dividendes de la transition énergétique bénéficient aux professionnels du transport et acteurs des territoires.

Qui est le Groupe Picq & Charbonnier ?



L'entreprise centenaire en 2019 représente 200 collaborateurs, dispose d'un parc véhicules composé de 130 tracteurs et 220 semi-remorques et de 30 000 m2 d'entrepôt.

Picq & Charbonnier organise le transport de marchandises à partir d'une palette jusqu'au camion complet toutes distantes. L'entreprise est adhérente du Groupement FLO et membre du réseau de messagerie palettisée FLO PALETTES, qui permet de livrer toute la France pour des expéditions de 1 à 5 palettes en 24H sur plus de la moitié du territoire.

Son siège est à MONETEAU (89) et le groupe dispose également d'une agence à AVALLON (89) et d'un site logistique à SAINT FLORENTIN (89).

Le Groupe Picq & Charbonnier a reçu les Palmes du transports en 2007 et 2017, est certifié ISO 9001, et est labellisé pour son haut niveau de performance environnementale par le LABEL CO2, ECOVADIS et TK'BLUE.

Picq & Charbonnier investit pour l'environnement :

- en disposant d'une des flottes les plus propre de France : 100% EURO6 dont 50% GNV
- avec deux stations publiques Gaz'up
- en plantant 1 arbre toutes les 10 palettes transportées dans le réseau FLO PALETTES (plus de 250 000 arbres plantés à ce jour).